

# Geburtstags-TÜV

*Überreicht wird ein KFZ-Nummernschild: ORT – Initialen - Geburtstag*

Ihr werdet mich nicht kennen, deshalb will ich mich euch vorstellen:

Ich bin der Außendienstmitarbeiter des TÜVs-\_\_\_\_\_ ,

zurzeit abgeordnet nach \_\_\_\_\_. Was ich da mache?

Immer wenn ein vielbeschäftigter Schichtarbeiter keine Zeit hat

seinen Wagen zum TÜV zu bringen, dann komme ich.

Heute bin ich hierher nach \_\_\_\_\_ bestellt. Ich sehe aber keinen VW, Opel oder Ford!

Ach halt, es heißt ja, dass hier ein Oldtimer abgenommen werden soll!

Wie war das Kennzeichen? \_\_\_\_\_ (siehe oben)

Wo ist denn das Vehikel? Schiebt es mir einmal hierher!

Und wo ist das Kennzeichen? Es fehlt. - Das wäre schon ein Grund,

dass wir diesen Oldtimer durchfallen lassen könnten.

Aber wir vom Aussendienst sind auf alles vorbereitet und so habe ich zufällig ein Nummernschild dabei.

Das hängen wir jetzt um, dann brauch ich auch nichts in den Bericht zu schreiben.

*-wird umgehängt –*

Bevor ich jetzt mit der eigentlichen Untersuchung anfangen,

will ich euch etwas über diesen Oldtimer erzählen:

Es handelt sich, wie ihr unschwer erkennen könnt, um ein

Älteres Modell ANNO \_\_\_\_\_ denn er ging in Produktion schon 9 Monate früher.

Es dauerte bis zum \_\_\_\_\_ bis er vom Band gelaufen ist.

Dieser Oldtimer ist kein Massenprodukt, sondern ein Unikat!

Er hat einige Zeit auf der Halde gestanden bis er das erste Mal

zugelassen wurde. Einige Interessentinnen haben ihn Probegefahren,

doch einer gewissen \_\_Name der Ehefrau\_\_ hat er so gut gefallen, dass sie ihn

an einem trüben \_\_Tag der Hochzeit\_\_ gekauft hat.

Der Kaufpreis des Oldis ist mir nicht bekannt. Er war ganz bestimmt

nicht billig, er war ja eine Anschaffung fürs Leben.

Böse Zungen behaupten sie hätte ihn nur aus Mitleid genommen, weil er sonst verschrottet worden wäre.

Nicht zu vergessen ist, dass er nicht zum Vergnügen gefahren worden ist,

---

Bereitgestellt von [feier-feiern.de](http://feier-feiern.de)

mit freundlicher Unterstützung von [zauberseite.info](http://zauberseite.info) – **Zauberhafte Unterhaltung mit Niveau – Staunen neu erleben!**

**Norbert Edlmann – Ihr Zauberer für Ihre Feier**

sondern unter härtesten Bedingungen getestet wurde.

Die Halterin hat natürlich ihre Spuren hinterlassen.

Seine Bandscheiben drücken die Bremsleitung ab und auch das Schiebedach hat ein bisschen gelitten.

Wenn wir uns das Modell so angucken, so ist doch der optische Eindruck, trotz Kratzer im Lack recht positiv.

Er ist, so kann man sagen, ein sportliches Modell.

Auch wenn die Ralleystreifen fehlen, hinterlässt er einen stromlinienförmigen Gesamteindruck.

Nur der CW- Wert lässt so manche Wünsche offen und am Rahmen sind

manchmal Ermüdungserscheinungen festzustellen, die sich aber in Grenzen halten.

Im Verbrauch liegt er ein bisschen über der Norm, obwohl er im

Ruhestand erstaunlicherweise mehr schluckt als im Stadt- und Landverkehr.

Super im Tank braucht er nicht, er kann wahlweise mit Bier, Wein oder Schnaps aufgefüllt werden.

Es handelt sich sozusagen um einen Alleschlucker.

Der Motor läuft auf 4 Zylinder, auch die Einspritzdüse funktioniert im gewünschten Maße.

Der Auspuff gibt keinen Anlass zur Beanstandung er funktioniert einwandfrei.

Der Einbau vom KAT erscheint aber nicht nur wegen der Steuerersparnis

zweckmäßig, sondern auch wegen dem penetranten Gestank.

Die Bremsen funktionieren perfekt. Jedesmal wenn man ihn antippt, steht er.

Zusammengefasst kann man sagen, dass es sich um einen gepflegten etwas ramponierten Garagenwagen handelt.

Auf Grund seines fortgeschrittenen Alters hat er halt ein paar kleinere

Mängel, die die Teilnahme am Verkehr verweigern könnten.

Aber ich freue mich, ihm die Fahrerlaubnis für weitere 10Jahre

aushändigen zu dürfen und klebe diesem Vehikel noch eine Plakette auf das Nummernschild das immer zu tragen ist.

Diese TÜV- Abnahme war ausnahmsweise gebührenfrei.

Ich wünsche bis zum nächsten TÜV - Termin eine gute Fahrt